

KOMMUNENS PLAN FÖR RÄDDNINGSSINSATS



**Flogas Sverige AB:s gasoldepå
BOTORPS INDUSTRIOMRÅDE
KARLSKOGA**

**Diarienummer: 2017-0215-319
Antagen av direktionen 2017-04-26**

Inledning

För att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor för människor och miljö har EU antagit det så kallade Sevesodirektivet.

I Sverige är direktivet infört genom Sevesolagstiftningen, som omfattar lagen (1999:381) förordningen (2015:236) och föreskrifterna (MSBFS 2015:8) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, samt miljöbalken (1998:808), lagen om skydd mot olyckor (2003:778) och plan- och bygglagen (2010:900).

Verksamhetsutövare som hanterar farliga ämnen i större mängder vid ett och samma tillfälle omfattas av reglerna. I bilaga 1 till förordningen (SFS 2015:236) finns nivåerna för dessa farliga ämnen. Det finns två olika kravnivåer i reglerna. Verksamheterna delas in i en högre och en lägre kravnivå. Dessutom är verksamhetsutövaren skyldig att skapa ett handlingsprogram för att på motsvarande sätt förebygga allvarliga kemikalieolyckor.

Företag som hamnar på den högre kravnivån skall dessutom redovisa en säkerhetsrapport som skall förnyas vart femte år, eller vid större förändringar. Säkerhetsrapporten beskriver verksamheten, verksamhetens riskprofil, farliga ämnen, handlingsplan samt en intern nödlägesberedskap vid en allvarlig kemikalieolycka.

Förutom de skyldigheter som företag i den högre kravnivån har, är också kommunen skyldig att för dessa företag upprätta en plan för räddningsinsats. Planens syfte är att beskriva hur räddningstjänsten är planlagd, hur resurserna skall samordnas samt på vilket sätt allmänheten skall ges kunskap om vilka åtgärder de skall vidta och hur de varnas och informeras i händelse av en allvarlig kemikalieolycka vid anläggningen.

Dessutom är kommunen skyldig att ge information till närboende kring anläggningen på företagets bekostnad.

Alla Seveso III-klassade företag oavsett kategori klassas som anläggning med farlig verksamhet enligt 2 kap. 4 § i *Lagen (SFS 2003:778) om skydd mot olyckor*. Beslutet baseras på den riskvärdering som Länsstyrelsen gjort enligt Sevesolagstiftningen.

Flogas Sverige AB

Flogas Sverige AB:s verksamhet innefattar försäljning, import och lagring av gasol, uthyrning av tankar och distribution till industrier och företagskunder. Från gasoldepån i Botorps industriområde i Karlskoga, lastas och distribueras gasol till Flogas kunder i hela Mellansverige.

Beskrivning av Flogas gasoldepå i Botorp

Verksamheten som bedrivs vid Botorps gasoldepå består i att tankbilskeppage lastar gasol från uppställda järnvägsvagnar. Ekipagen distribuerar sedan gasolen till Flogas kunder. Järnvägsvagnarna rangeras (förflyttas in/ut på depån) av Green Cargo efter beställning av Flogas Planeringsavdelning. Som mest finns 7 st vagnar med c:a 50 ton gasol i varje vagn uppställda

Det innebär att den övre kravnivån i Seveso III-direktivet gäller. Gasoldepån är normalt obemannad och chauffören sköter lastningen själv. Depån är försedd med tre olika övervakningskameror som aktiveras vid rörelser och temperaturförändringar.

Kameracentralen är bemannad dygnet runt och operatören kan nödstoppa depån från distans.

Kameraoperatören har även möjlighet att göra utrop i en högtalare på depån.

Det finns även en röd ledlampa på chaufförstugan, som blinkar vid utlöst nödstopp. Vidare är depån försedd med larmtryckknappar som går direkt till Bergslagens Räddningstjänst. Flogas har tagit fram en depåpärm med instruktioner för drift, underhåll & säkerhet, som finns i chaufförsstugan.



Bild ovan på ledlampan som blinkar vid utlöst nödstopp.

Intern plan för räddningsinsatser Gasoldepå Botorp, Karlskoga



Att tänka på

- Vindriktningen, flagga finns

Kontaktpersoner: Martin Bergström Flogas 070-414 16 90
Lasse Dornell Flogas 070-755 78 16
Mattias Tammi Nordisk Gastransport 070-203 45 25

Support vid gasolrelaterade olyckor/tillbud, kontakta Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund och begär Kem-gruppen via 112.

Gasol

Gasol är en mycket brandfarlig gas som blir explosiv när den blandas med luft. Gasen är dubbelt så tung som luft och kan därför samlas i lågt liggande områden. Gasolen hos Flogas består av c:a 98 % propan och små mängder etan, metan, butan samt ett tillsatsämne (etylmerkaptan) med en distinkt svavelliknande lukt för att ämnet lätt skall kännas igen.

Form: Gas
Färg: Färglös
Lukt: Illaluktande svavelliknande

Räddningsinsats

Gasoldepån är försedd med larmtrycksknappar som går direkt till Larmcentralen på Bergslagens Räddningstjänst. Enligt larmplan skall följande enheter larmas vid konstaterat utsläpp/läckage eller brand:

Insatsledare (IL) Syd	1 man
Station Karlskoga	6 man
Station Kristinehamn	5 man
Räddningschef i beredskap, RCB	1 man

Både Karlskoga (Kga) och Kristinehamn (Khn) har resurser för att hantera kemutsläpp. Ytterligare förstärkningar begärs sedan av räddningsledaren. Tidsschemat med avseende på personella resurser till en räddningsinsats på Flogas gasoldepå blir då enligt följande:

Inom 10 min	6 man	(Kga)
Inom 20 minuter	18 man	(Kga + IL + Khn + Dfs + RCB)
Inom 30 minuter	25 man	(Kga + IL + Khn + Dfs + RCB + Åtp + Sfs)

Detta gäller styrkor som står i beredskap (inkl. Degerfors (Dfs) 5 man, Åtorp (Åtp) 2 man, Storfors (Sfs) 5 man), inringd fridygnsledig personal är ej medräknad. Dessutom finns en kemikalieinriktad industribrandkår på Björkborns industriområde i Karlskoga som kan kontaktas och som under kontorstid, vardagar, kommer med 4 man inom 10 minuter, övrig tid endast 1 man inom 20 minuter.

Räddningschef i beredskap, RCB, avgör om han skall ta det operativa ansvaret eller fortsätta med det normativa och strategiska ansvaret. Om RCB tar operativt ansvar skall han ringa in ersättare i RCB-rollen som tar det normativa och strategiska ansvaret och åker till brandstation (Karlskoga) för att påbörja en stabsuppbyggnad. Inledningsvis består staben av minst 2 personer (RCB och larmoperatör) men kan utökas till så många som situationen kräver och placeras på den plats som är lämpligast. Kontakt skall tas med utsedd kontaktman hos Flogas Sverige AB.



Brandstationer och räddningsstyrkors geografiska placering inom Bergslagens Räddningstjänst.

Samverkan sker med polis, ambulans och vid behov närliggande kommuner som ej ingår i Bergslagens räddningstjänstförbund. Andra aktörer som kan tänkas medverka vid en olycka är Södra Bohusläns Räddningstjänstförbund, Kem-gruppen, som nås via 112, Larmtjänst AB (restvärdesräddning), kommunens POSOM-grupp, räddningshundar, m.fl. och dessa kontaktas med hjälp av listor som finns att tillgå hos Bergslagens Räddningstjänsts larmcentral.

I anslutning till skadeplatsen samgrupperar sig räddningsledare, polisinsatschef, sjukvårdsledare. Bergslagens Räddningstjänst har tillgång till en lednings- och stabsbuss, med placering i Karlstad, som kan begäras till skadeplatsen av räddningsledaren.

Ute på skadeplatsen samgrupperar sig räddningstjänstens skadeplatschef med gasoldepåns driftansvarige, som kontaktas av räddningsledare. Telefonnummer och annan information finns att tillgå på den insatsplan som ligger i släckbil 2010, som är förstabil till skadeplatsen.

Information till allmänheten

Syftet med att ha en plan för hur man skall informera allmänheten är att minska konsekvensen av en eventuell olycka. Genom att få ut information till personer och verksamheter som kan komma att drabbas av den eventuella olyckan så kan dessa vidta åtgärder för att skydda sig. Information skall komma snabbt, den skall nå rätt personer och den skall vara kort och koncis. Följande informationsvägar används för att nå ut till allmänheten:

Informationsansvarigt befäl – Räddningstjänsten har ett informationsansvarigt befäl som finns på olycksplatsen eller kan nås via telefon 0586-636 00 (Bergslagens Räddningstjänsts Larmcentral). Informationsansvarigt befäl är antingen Räddningschef i beredskap (RCB) eller någon som denne har utsett.

Radio & TV – Information via dessa media initieras av räddningsledaren eller informationsansvarigt befäl. Vanligtvis används Sveriges Radio Örebro & Sveriges Radio Värmland 102,8 MHz och Radio City 107,4 MHz. Vid extraordinära händelser sker information även via TV och/eller text-TV sid. 599, extraordinära händelser föregås av tyfonsignaler.

Internet – Bergslagens Räddningstjänst har internet-adress www.brt.se och där kan man i efterhand få kort information om alla inträffade insatser som skett inom förbundet.

VMA (Viktigt Meddelande till Allmänheten) – VMA sänds ut när en händelse riskerar att utgöra ett hot eller ett problem för allmänheten. Det finns två typer av VMA:

- *Varningsmeddelande* – skall sändas omedelbart vid risk för skada på liv, egendom eller miljö.
- *Informationsmeddelande* – används för att förebygga och begränsa skador på människor, egendom eller miljö. Informationsmeddelande behöver inte sändas omedelbart.

Ett VMA föregås i regel av tyfonsignalen Viktigt Meddelande som ljuder i 7 sekunder med 14 sekunders paus och upprepas under minst 2 minuter.

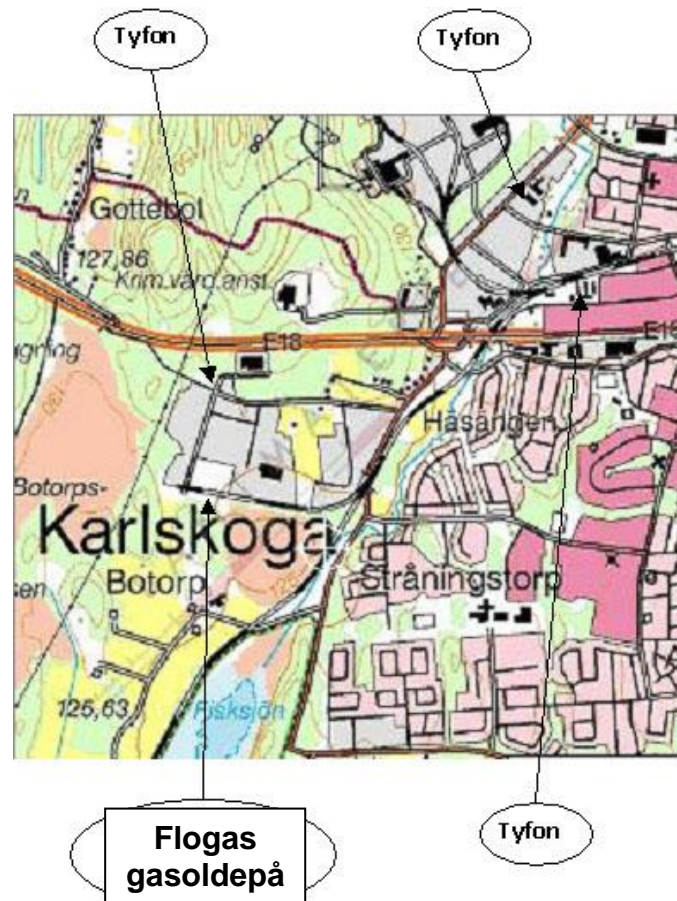
När du hör signalen skall du:

1. Söka skydd inomhus
2. Stänga dörrar, fönster och ventiler
3. Lyssna på radion för information, främst P4 – lokalradion. Möjlighet kan även finnas att få information via TV eller text-TV sid. 599

När faran är över startas signalen Faran Över – en ca. 30 sekunder lång signal.

Tyfonanläggningarna provas som regel den första måndagen i varje kvarttal klockan 1500.

Tyfonernas placering i närområdet:



Tyfonbild

Underrättelse till annan stat

Det finns inget scenario som innebär att annan stat drabbas vid en eventuell olycka på Botorps gasoldepå.

Övningar

Heltidpersonal i Kristinehamn och Karlskoga genomför återkommande övningar tillsammans med Flogas Sverige AB. Övningarna genomförs på gasoldepåns område, med olika praktiska moment som kan uppstå vid en eventuell olycka. Dessutom så genomförs regelbundet orienteringsövningar på Botorps industriområde då styrkan åker runt bland verksamheterna.

Upprättande och uppdatering av planen

Planen är upprättad 2017-02-21 av Bergslagens Räddningstjänst i samråd med Flogas Sverige AB och skall revideras minst vart 3:e år